



Ferdinand Schultz Nachfolger FAHRZEUGBAU



Sattelaufleger mit Schiebep lane SA-CS-FT-32





Ferdinand Schultz Nachfolger
FAHRZEUGBAU



Ferdinand Schultz Nachfolger
FAHRZEUGBAU



Geschlossene Transporte aller Fahrzeugtypen - und mehr...

Der Sattelaufliieger SA-CS-FT-32 ist ein absoluter Allrounder unter den Fahrzeugtransportern und zeichnet sich durch seine extrem hohe Flexibilität aus. Ausgestattet mit 3 Hubdecks, von denen sich die vorderen beiden durch hydraulische Ausschübe verlängern lassen, ermöglicht der 3-Achs-Sattelaufliieger den Transport sämtlicher Fahrzeugtypen vom Sportwagen mit geringer Bodenfreiheit bis zum 8 t schweren LKW. Bis zu 6 PKWs finden darin Platz.

Außerdem lässt sich durch entsprechende Positionierung des hinteren Hubdecks eine ebene Ladefläche über eine Länge von ca. 9,6 m einrichten. Dies ermöglicht auch einen problemlosen Transport von Paletten und Kisten sowie Stückgut bis zu einem Gewicht von 18,5 t.

Das Hubdach kann für den Fahrbetrieb um 200 oder 400 mm (gesetzliche Vorschriften beachten!), für die Beladung sogar bis 600 mm angehoben werden.

Ausstattung

- 2 Hubdecks mit Radmulden und hydraulischen Ausschüben
- 2. Hubdeck mit Negativ-Bühne im vorderen Bereich zur Optimierung des Ladefaktors
- 3. Hubdeck mit Positiv-Bühne im vorderen Bereich zur Optimierung des Ladefaktors
- untere Fahrspur im Tiefbett hydraulisch verstellbar
- ebenes Ladeplateau vom Schwanenhals bis zum Heck einstellbar
- glatte, hochfeste Fahrspuren mit spezieller Anti-Rutsch-Beschichtung
- Aluminium-Heckrampe, hydraulisch betätigt, mechanisch verriegelt
- Dach um bis zu 600 mm anhebbar (fahrbare Höhen: 4,0 m, 4,2 m und 4,4 m)
- Funkfernbedienung für sämtliche Hydraulik-Funktionen
- elektrohydraulisches Aggregat zur Versorgung der Hydraulik-Funktionen

Weitere Varianten/Optionen:

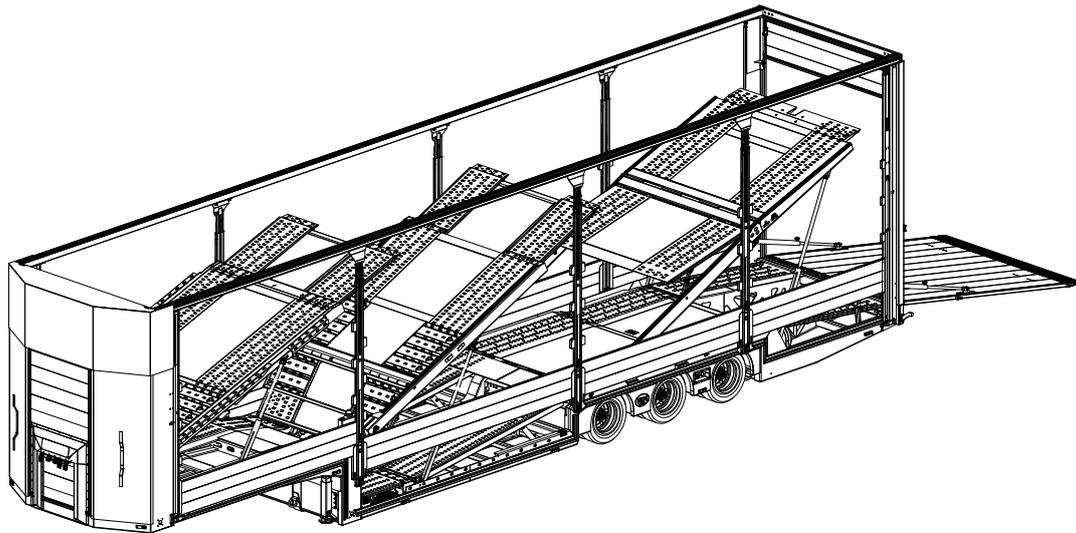
- Ausstattung für Motorwagenhydraulik
- seitlich ausfahrbare Heckrungen (jeweils 500 mm) für den Transport von überbreiten Fahrzeugen (nur in Kombination mit Hecktüren und Schiebeverdeck)
- hydraulischer Heckausschub mit Aluminium-Anlegerampen (für Fahrzeuge mit bis zu 5 t Achslast)
- usw.



Wie in allen anderen Fahrzeugbereichen gilt auch bei den Fahrzeugtransportern für uns das Motto "**Fahrzeugbau nach Kundenwunsch**". Das heißt, wir sind offen für Ihre Ideen und Wünsche und können auch im Rahmen der technischen Möglichkeiten konstruktive Anpassungen vor-



nehmen, um die Fahrzeuge für Ihre Anforderungen zu optimieren. Neben dem Sattelaufleger mit Schiebeplane fertigen wir auch Fahrzeugtransporter als **Tandemzüge** oder **Sattelaufleger mit Kofferaufbau**. Nähere Informationen zu diesen Fahrzeugen finden Sie auf unserer Website.



Technische Daten

Zulässiges Gesamtgewicht:	32.000 kg
Achslast:	3 x 7.000 kg
Auflagelast:	11.000 kg
Leergewicht (Vollausstattung):	ca. 14.000 kg
Fahrzeuglänge:	ca. 14.000 mm
Radstand:	ca. 7.850 mm
Sattelhöhe (beladen):	ca. 960 mm
Länge der Ladefläche:	ca. 13.875 mm
Länge der Ladefläche ab Schwanenhals:	ca. 9.700 mm
Ladehöhe im Schwanenhals:	ca. 2.710 mm (+ max. 200/400 mm)
Ladehöhe im Tiefbett:	ca. 3.400 mm (+ max. 200/400 mm)
Ladehöhe im Achsbereich:	ca. 3.125 mm (+ max. 200/400 mm)
min. Durchfahrbreite:	ca. 2.234 mm
max. Achslasten der zu transp. Fahrzeuge:	bis 4.000 kg
max. Hublast der Bühnen:	2.500 kg

Stand: 04/2020. Weitere Informationen und Details auf Anfrage. Abweichungen und Fehler vorbehalten.

www.fsn-fahrzeugbau.de

